
| | |
|-----------------------------------|---|
| Plats och tid | Bolmen kl. 08:00-10:00 |
| Beslutande ledamöter | Malin Thydén-Kärrman (S) (ordförande), Bengt-Åke Torhall (L), Ray Alexen (SD), Roger Andersson (S) (vice ordförande), Tobias Tillkvist (M) (2:e vice ordförande) |
| Ej tjänstgörande ersättare | Lars-Göran Möller (SD) Mattias Andersson (KV) |
| Övriga närvarande | Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Jenni Cornelius (verksamhetsutvecklare) Cecilia Zryd (VA-chef) Ann Backsten (lokalvårdschef) Charlotte Karlsson (kostchef) Patrick Nordin (gata- och parkchef) Isabel Said (ekonom) Philip Norrman (nämndsekreterare) |
| Utses att justera | Tobias Tillkvist (M) |
| Justeringens plats och tid | |
| Protokollet omfattar | §56 |

| | | |
|----------------------|--------------------------|-------|
| Underskrifter | Sekreterare | |
| | Philip Norrman | |
| | Ordförande | |
| | Malin Thydén Kärrman (S) | |
| | Justerande | |
| | Tobias Tillkvist (M) | |

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Samhällsbyggnadsnämnden
Sammanträdesdatum 2025-08-27

| | | |
|--|-------------|-------------------------------------|
| Datum för anslags uppsättande | | Datum för anslags nedtagande |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunhuset | |
| Underskrift | | |

Samhällsbyggnadsnämnden

§56

Taxa för grävtillstånd och TA-planer 2026

(2025 SBN0137)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa taxa för grävtillstånd och TA-planer att gälla från och med 1 januari 2026.

Beskrivning av ärendet

Nuvarande taxa för grävtillstånd och TA-planer är från 2025 och är i behov av revidering.

Kommunens gator och vägar representerar ett stort kapital. Om återställning efter grävning eller andra ingrepp inte sker korrekt försämrar gatornas hållbarhet och kvalitet i förtid. Genom justering av taxan kan kommunen på ett bättre sätt långsiktigt styra de ökade kostnaderna för underhåll och bevara vägnätets kvalitet.

Återställning efter grävning utförs av entreprenör utsedd av kommunen. Den verkliga kostnaden för återställning debiteras ledningsägaren med ett påslag på 100 procent. Detta är en ändring från tidigare 25 procent och motiveras av att kommunen har legat betydligt lägre i sina avgifter i jämförelse med andra kommuner.

Grävtillståndstaxan föreslås inför 2026 revideras enligt följande:

Grävtillstånd samt Avgift Anmärkning

Trafikanordningsplan (kronor)

- Den verkliga kostnaden för återställning
- debiteras ledningsägaren av kommun med ett påslag på ~~25%~~ 100% för att täcka det ökade underhållet på vägen som uppkommit då ingrepp på vägen skett.

Röd text är förslag på ändring, **överstruken** text är förslag på text som ska ändras.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Gatornas underhåll kommer långsiktigt att bli bättre kvalitetsmässigt. Höjd taxa täcker till viss del den fördyrade kostnaden på en gata efter en grävning genomförts som är en konsekvens då grävning eller andra ingrepp utförs på gator.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Taxa för grävtillstånd och TA-planer 2026

Samhällsbyggnadsnämnden

- Förslag - Taxa för grävtillstånd och TA-planer 2026

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa taxa för grävtillstånd och TA-planer att gälla från och med 1 januari 2026.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Paragrafen är justerad